

**Ultra-compacto**  
**Rápido, profesional**

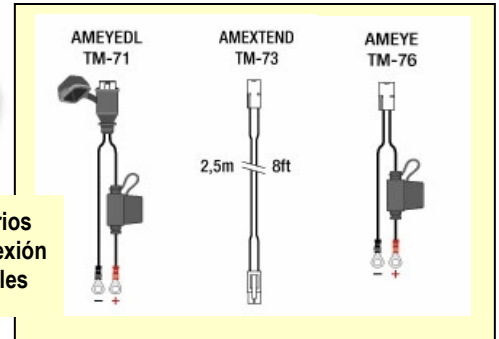


# TestMate *mini*

**Test en-vehículo: baterías 12V & sistemas de carga. Rápido, preciso & profesional.**

**Baterías débiles & anomalías de carga se identifican en unos segundos.**

**Sin desmontaje: rápido, limpio, fácil.**



**Accesorios de conexión y de montaje:** El compacto – pero también profesional – **TestMate mini** se entrega con un set de pinzas desmontable & reemplazable, 2 cuellos de fijación y banda adhesiva velcro® para fijar el **TestMate mini** por una superficie de su elección. Se entregan 3 tornillos con el fin de juntar la placa posterior con la caja principal. Eso debe hacerse inmediatamente a menos que se quiera, en primer lugar, colocar los cuellos de fijación como ilustrado en el embalaje. Si las pinzas se desgastan o se oxidan, sustitúyelas por el set TecMate TM-74. Los accesorios de conexión opcionales se ilustran mas arriba.

## **Comprobar la batería y el sistema de carga al medio del **TestMate mini****

### **Etapa 1. Conecte el **TestMate mini**.**

El circuito del **TestMate mini** tiene protecciones electrónicas en caso de polaridades invertidas.

**Etapa 2. Control de voltaje de la batería:** con el **TestMate mini** conectado correctamente, el sistema de encendido, faros y todos sistemas eléctricos apagados, el LED verde deberá encenderse (icono de batería en dibujo en V). Eso indica un voltaje de 12,5V o más, lo que es normal para una batería cargada. Un valor de 12V o menos indica una batería descargada incluso defectuosa. Tal batería mostrará probablemente un voltaje escaso durante la prueba de arranque (etapa 3).

**Etapa 3. Test en fase de arranque:** Apague todo sistema de luces y audio. Con el **TestMate mini** firmemente conectado a la batería, efectúe un arranque y observe la pantalla. El voltaje se caerá brutalmente por un momento y subirá un poco hasta el arranque efectivo.

BIEN – el voltaje se cae inicialmente en zona amarilla o verde y se estabiliza en zona verde. **Fase de arranque**  
ACEPTABLE – se cae inicialmente en zona roja o amarilla y se estabiliza en zona amarilla.  
MALO – el voltaje permanece en zona roja.

Si una batería cargada indica un resultado otro que "BIEN", puede significar que es usada ó defectuosa. Pero, si el motor fue modificado con el fin de aumentar sus prestaciones y que la batería no se hubiera sido sustituido acordemente, podría ser al limite de su potencial.

**Etapa 4. Test de alternador y de regulador de voltaje:** Tan pronto que el motor arranque (etapa 3), el sistema de carga interno se pondrá automáticamente en circuito con la batería. Los voltajes de salida de los reguladores se calibran en función de la batería de origen. El voltaje deberá ser cerca de 14-14,5V \* (al ralenti (800rpm o más, véase NOTAS a continuación). Si el voltaje de carga no es lo que debería ser, haga que sea probado por un profesional. Un voltaje incorrecto llevará a una duración de vida más corta de la batería.

\*NOTAS:

- ◆ Algunos vehículos sólo producen un voltaje de carga suficiente a partir de 2000 rev/min.
- ◆ En algunas motos (o quads etc), el sistema de carga es poco potente y se puede que un voltaje suficiente sólo se entregue después de unos minutos siguiendo el arranque.
- ◆ Un voltaje que puede alcanzar hasta los 14,8V es posible en el caso de un vehículo en punto muerto, sólo con los equipamientos necesarios / obligatorios activados (luces, sistema de encendido o inyección ECM). CONSEJO: active los equipamientos electrónicos / eléctricos que podrían utilizarse durante la marcha normal del vehículo y controle que el voltaje no se caiga debajo de los 14V a 2000 rev/min en velocidades corrientes. Si llega el caso, la batería probablemente no recibe una carga suficiente, lo que llevará a problemas de arranque y a un acortamiento de la vida de la batería.
- ◆ En la mayoría de las motos etc, y en coches y camiones más antiguos, la batería puede ser parte del circuito de regulación. Una batería en mal estado (con alta resistencia interna) podría ser la causa de un voltaje de carga anormalmente alto.
- Ciertos coches y camiones modernos son equipados con reguladores de voltaje cuya salida se adapta en función de la temperatura ambiente (voltaje más alto en invierno, más bajo en verano).

Más información por [www.testmate.com](http://www.testmate.com) , [www.tecmate-int.com](http://www.tecmate-int.com) , [www.tecmate.com](http://www.tecmate.com)  
Europa & UK América del Norte

