

## OptiMate 4, ¡ahora listo para CAN-bus!

El OptiMate 4 « CAN-bus edition » ahora aún más fácil para los moteros cuya moto esté equipada con un sistema CAN-bus. Específicamente desarrollado teniendo el sistema CAN-bus presente, esta versión adicional del OptiMate 4 se entrega con un conector macho DIN de calidad OptiMate, para uso en la toma DIN 12V original. No se debe utilizar la llave de arranque, el sistema CAN-bus se activará automáticamente desde la conexión del OptiMate, que entonces efectuará su bien conocido programa de optimización de batería, hasta una fase segura de mantenimiento a largo plazo.

¡Solamente lo puede el OptiMate!

Pero hay más (moteros trotamundos leer atentamente): el OptiMate 4 “CAN-bus edition” es mucho más ligero y está equipado con un sistema de conexión SAE robusto y protegido contra las salpicaduras y suciedad en la totalidad de la línea de carga, incluso si se añade una ó más extensiones de cables opcionales. Un sistema de alimentación universal también ha sido añadido; este cargador sin duda formará parte del equipaje durante los grandes viajes en moto.

Los propietarios de otras motos (sin CAN-bus) pueden utilizar el segundo programa incluso (estándar). Con unas diferencias específicas, pero con funciones y resultados idénticos – y óptimos.



Precio de venta sugerido:  
€ 84,95

### Contenido del embalaje



OptiMate 4



Nuevo sistema SAE:

- conexiones aún más fiables
- conexión cargador-batería protegida



- nuevo conector DIN para toma CAN-bus
- Manguito exclusivo para la protección de los puntos de contacto

# **OptiMATE 4**

## **DUAL PROGRAM**

# **Cuidado avanzado de las baterías de 12 V para el hogar**



## **La desulfatación multietapa conserva las baterías inutilizadas**

### **Optimiza la potencia y vida útil de las baterías**

## Cuidado de baterías seguro a largo plazo

**Cargue la batería DIRECTAMENTE o a través de CAN-bus**

## Realice PRUEBAS al inicio y PRUEBAS cada hora

**OptiMate™ 4**, la innovadora herramienta todo en uno para el cuidado de las baterías de 12 V en el hogar, ahora con **DUAL PROGRAM**, que inicializa (¡NUEVO!), diagnostica, recupera, carga, prueba y mantiene óptimamente las baterías de forma automática. Cargue la batería directamente o seleccione el programa para cargar a través de la conexión de 12 V de su moto equipada con CAN-bus. Con la activación automática SIN TECLAS, el **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** carga y mantiene su batería automáticamente hasta su desconexión. El **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** incluye recuperación de baja tensión POR PULSOS para recuperar de forma más efectiva las baterías sulfatadas poco utilizadas, un prueba de baterías fácil de usar al conectarse, una eficiente carcasa resistente al agua con ojales de fijación integrados y un menor consumo energético. El **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** mantendrá su batería segura y lista para usarse en cualquier momento durante meses, ya que amplía la vida útil de las baterías hasta en un 400 %, **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** mantendrá su batería segura y lista para usarse en cualquier momento durante meses, ahora de un modo más eficaz y con alimentación global 100 V-240 V. **OptiMate 4 DUAL PROGRAM. Battery performance guaranteed!**



**OptiMATE**™

## **Battery Performance Guaranteed!**

# OptiMATE 4

## Funcionamiento

1. **Cambio del programa ESTÁNDAR al programa CAN-bus en solo cinco pasos:** conecte las pinzas entre sí, conéctelas a la red eléctrica, espere que el LED confirme el cambio de programa y desconecte las pinzas. Puede cambiar los programas tantas veces como desee. El indicador LED confirma que el programa CAN-bus está activo.
2. **Comprobación de seguridad:** OptiMate 4 DUAL PROGRAM iniciará la carga de la batería si la tensión de la misma puede mantenerse por encima de los 2 V durante el diagnóstico de arranque inicial, aun cuando la batería estuviera en 0,5 V antes de la conexión.
3. **Funcionalidad:** el microprocesador del OptiMate 4 DUAL PROGRAM comprueba que el sistema funciona correctamente (el indicador LED parpadea brevemente para confirmarlo).
4. **Prueba de precualificación:** el OptiMate 4 DUAL PROGRAM indica el estado de la batería antes de la carga.
5. **Desulfatación y recuperación:** el programa ESTÁNDAR (hasta 16 V) se activa automáticamente para recuperar las baterías inutilizadas y descargadas de la sulfatación y cargarlas. En las baterías prácticamente inutilizadas, la fase TURBO (máx. 22 V) se inicia cuando el sistema electrónico del vehículo no se detecta o cuando la batería se ha extraído del vehículo. La fase Turbo está desactivada cuando se selecciona el programa CAN-bus. El modo seguro de recuperación de baja tensión por IMPULSOS se activa en los últimos 15 minutos.
6. **Carga colectiva:** suministra una corriente constante de 0,8 A hasta que la tensión alcanza los 14,3 V.
7. **Absorción y compensación:** la corriente se suministra por impulsos para cargar por completo la batería en el menor tiempo posible.
8. **Verificación de la carga y comprobación de cortocircuitos / batería agotada:** la aceptación de la carga se controla para detectar daños internos y prevenir la carga innecesaria de baterías irrecuperables. Las baterías sin daños que requieran carga adicional pasarán al modo de absorción pulsada.
9. **Prueba de retención de tensión:** se realiza durante treinta minutos en los que no se suministra tensión de carga. Hay cinco resultados posibles que indican el estado de salud general de la batería. La prueba de precualificación puede utilizarse para identificar baterías que inicialmente pueden tener carga pero la pierden de un día para otro.
10. **Mantenimiento de la carga:** se suministra una tensión de 13,6 V durante treinta minutos después de cada prueba de retención de tensión, con la corriente de carga máxima disponible para evitar la descarga natural o el drenaje de corriente de componentes permanentemente activos del vehículo (pantalla de LCD o control computerizado) o accesorios conectados (alarma o inmovilizador). Los períodos de mantenimiento y de pruebas de retención de tensión se continúan alternando cada media hora hasta que se desconecta la batería. El resultado de la prueba se actualiza tras cada prueba secundaria.

**Programa de CAN-bus:** el programa de activación SIN TECLAS garantiza el restablecimiento automático de la conexión aun cuando no se haya activado la ignición.

El programa que alterna el mantenimiento de la carga y las pruebas ha sido diseñado para conseguir la tensión de mantenimiento recomendada para baterías AGM y GEL, a la vez que reduce la tensión media que requieren las baterías STD con tapón de llenado, por lo que resulta ideal para un mantenimiento a largo plazo 100 % seguro de la carga de cualquier tipo de batería de plomo-ácido de 12 V.

## Especificaciones técnicas

Recomendado para AGM / MF, STD, GEL y baterías de células helicoidales	Recarga (48 horas): de 2 a 50 Ah de capacidad nominal Mantenimiento a largo plazo: hasta 75 Ah
Control de programas	Microprocesador, 6 fases, totalmente automático
Tensión de alimentación	100 V - 240 V @ 50 - 60 Hz
Corriente de entrada máx.	0,095 A @ 230 V 0,27 A @ 100 V - 0,15 A @ 240 V
Coste energético anual habitual	± 1 € (con mantenimiento continuo)
Corriente de drenaje invertido	Menos de 0,5 mA
Corriente de salida (carga colectiva)	0,8 A
Desulfatación automática	2 fases (recuperación y recuperación turbo)
Límite del tiempo de carga	48 horas (tiempo de mantenimiento: ilimitado)
Ciclos de mantenimiento / ensayo	30 min / 30 min (con alternancia horaria)
Prueba de retención de carga	Rango: 12,0-12,6 V SATISFACTORIO (verde) = batería > 12,6 V
Tamaño	200 x 75 x 61 mm
Peso (embalaje)	0,9 kg (1,3 kg)
Clasificación de la carcasa	IP54
Montaje	Directo y fácil en la pared
Longitud del cable de entrada	2 m
Longitud del cable de salida	2 m
Accesorios incluidos	TM-71: conjunto de ojal fundido, protegido de la intemperie TM-74: conjunto de abrazaderas para la carga en mesa
Intervalo de temperatura de funcionamiento	-40 °C / +40 °C
Garantía	3 años



TecMate International  
Ambachtenlaan 6,  
B-3300 Tienen, Belgium  
[www.tecmate.com](http://www.tecmate.com)

TecMate North America  
1097 North Service Road East,  
Suite 1&2, Oakville,  
ON L6H 1A6, Canada

TecMate South Africa  
New Mill Road, Unit A6,  
Pinelands Business Park,  
Pinelands, 7405, South Africa

